

El trànsit ferroviari del Baix Gaià no surt del túnel

La represa del pas de trens després de les obres del túnel de Roda de Berà no ha significat una millora del servei **Pàgines 6-7**

JOAN CASAS



FESTES

Les millors imatges d'un altre gran Carnaval a Torredembarra

Pàgina 8

POLÍTICA

Yolanda Sayago (AMPM), nova alcaldessa de la Poble fins al gener vinet, quan la rellevarà Èric Vicens (ERC)

Pàgina 12

ESPORTS

Clubs i usuaris es queixen del projecte final de la nova piscina municipal coberta

Pàgina 16

SUN
SYSTEMS
GROUP

CONVERTEIX EL TEU TERRENY EN ENERGIA RENOVABLE

Busquem finques rústiques per a projectes solars.
💰 Ingressos garantits + 🌱 Benefici per al planeta

✉ mforcada@sunsystems.es ☎ 607 28 03 55 / 660 00 11 49 🌐 www.sunsystems.es



ENTREVISTA · TONI SACRISTAN

Portaveu de la CUP a l'Ajuntament de Torredembarra

"Tot el que la CUP ha anat proposant des del 2015 fins ara s'ha anat aplicant"

Pàgina 4

LA MASIETA
MEDITERRANEUM RESTAURANT

Hotel La Masieta
Av. del Dr. Pujol, 16
43839 Creixell
mediterraneum.rest
977 802 333

TORNEM A OBRIR A PARTIR DE DIVENDRES 4 D'ABRIL

Estarem encantats de donar-vos la benvinguda!

Les millors paelles!

Fins a 20 propostes diferents

EL RACÓ
DE LA
Paella

Menú diari - Menú infantil



Tapes, brasa, plats combinats i la nostra pizza El Racó

Carrer Martineta, 16 - Torredembarra

Tel. 977 64 15 47

EDITORIAL

El drama del tren: present negre, futur fosc

A Torredembarra hem estat cinc mesos sense que passessin trens per l'estació. El passat 3 de març el ferrocarril va tornar a la capital del Baix Gaià i a Altafulla-Tamarit i també van tornar els retards, els trens suprimits, les avaries, la manca d'informació... El pa de cada dia dels soferts usuaris dels trens de la Renfe. El desastre va ser tan gran en aquests primers dies després de la reobertura del tram entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders que la crisi va arribar al Parlament de Catalunya. Molta polèmica política i poques solucions a curt termini. S'està pagant la prioritització durant dècades de l'AVE i l'abandonament de Rodalies i la mitjana distància.

Si el present és negre, el futur és ben fosc. I és que les obres al Túnel de Roda de Berà han servit per permetre el pas de més trens de mercaderies. En pocs anys ens podem trobar una línia col·lapsada, amb les mercaderies amb prioritat sobre els passatgers. La solució és passar les mercaderies —algunes de les quals perilloses— per l'interior i allunyar-les de les zones més poblades. La plataforma Mercaderies per l'Interior ha plantejat una solució provisional ràpida i barata, però denunciem deixadesa política. Almenys sembla que l'alcalde de Torredembarra, Vale Pino, s'ha compromès a esforçar-se per trobar una sortida a aquest atzucac ferroviari.

CARTES DELS LECTORS

Podeu enviar-nos els vostres escrits i cartes a redaccio@TDBactualitat.cat. Han d'anar signats amb nom i cognoms, DNI i telèfon de contacte. No poden excedir els 1.500 caràcters (incloent-hi espais).

L'ENDEMÀ DE LA FIRA

Som poble 30

No em costava massa anar a 30 per hora amb el Vespino, model vell i de mal utilitzar per a una cita, que vaig heretar quan tenia 16 anys i cada cap de setmana s'anava a la discoteca i a missa. Correc-te, vaig fer EGB. Enarborant la bandera de la seguretat i del medi ambient, ara s'han posat de moda i han fet sort les ciutats o els pobles 30.

Torredembarra, un poble esplèndid que regala sorra cada any als veïns (ho gestiona Costes, però els costos de degradació, amb bassals inclosos, els assumim aquí) i on la platja, la millor de la zona, fa camí per convertir-se en una selva, no podia faltar a la cita amb finalitats tan altruistes.

Per anar amb el meu Vespi-no vintage o amb carro, els

30 no són una nosa. Amb els cotxes actuals de combustió, microhíbrids, híbrids, híbrids endollables i elèctrics, s'han de fer frens i mànigues per no traspasar el límit de velocitat. Si tant de delit hi ha pel medi ambient, no s'hauria de fomentar també que els vehicles elèctrics amb etiqueta Zero que no contaminen, tinguessin, per exemple, zones blaves gratuïtes o quedessin exempts de l'im-

post de circulació (n'hi ha una reducció sensible, però l'has de demanar), com ja han implantant altres llocs? Cert és que en termes de seguretat i de zones interiors del nucli antic o de Baix a Mar els beneficis són molt defensables. Però en alguns accessos més externs del terme municipal el 30 es fa pesat i s'enyora el clàssic 50. Un poble 30-50 s'ajustaria més a la realitat de la mobilitat actual.



JOAN MARTÍ

LA CASSOLA DELS MALDECAPS

No recordo haver-t'ho preguntat

Parlar de mi mateixa per començar aquest escrit no és brillant, però els que escrivim una mica i no ho fem bé del tot, ja ho tenim, això. Haig de parlar de mi per fer entendre el que vull exposar: soc grassoneta, i tot i que en una època vaig estar molt prima, sempre he tingut tendència a engreixar-me. Miro un croissant i ja m'engreixo. Aquesta situació m'ha fet estar tota la vida pendent del que menjo, del que no menjo, de la balança, d'algunes dietes, del plat Harvard o de la ingesta de màgics aliments. Avui, però, tocant ja

la cinquantena, he reflexionat sobre el tema i he decidit que la segona "fase" de la meua vida no la vull passar així, amb aquest rum-rum constant, perquè em pesa (no és un joc de paraules), i tampoc em sento malament amb el meu cos, que al final és fort, sa i bonic. No tinc ganes de continuar amb aquesta dèria, perquè no té cap sentit intentar ser el que no soc.

Amb aquesta reflexió sota el braç, he pres més consciència de com la gent (gent: persones no íntimament properes), potser sense voler, potser amb algun ànim

obvi, comenta sobre el cos dels altres, l'aspecte, la roba: "Avui no t'has pentinat, eh!"; "Ui, t'has aprimat, no?"; "Oh! Avui no t'has maquillat gaire, però *buenu*, et queda bé"; "No, no estàs grassa, ets així" (*nomedigas...*); "Has treballat molt, avui, fas mala cara". No és que molesti el comentari en si mateix, que probablement és real, o no, el que molesta és que no recordo haver-t'ho preguntat. El fet, potser innocent, de fer-li un comentari a algú sobre el seu físic o aspecte és una intromissió a la persona, ficar-se dins del seu cos, del seu cap, i pot

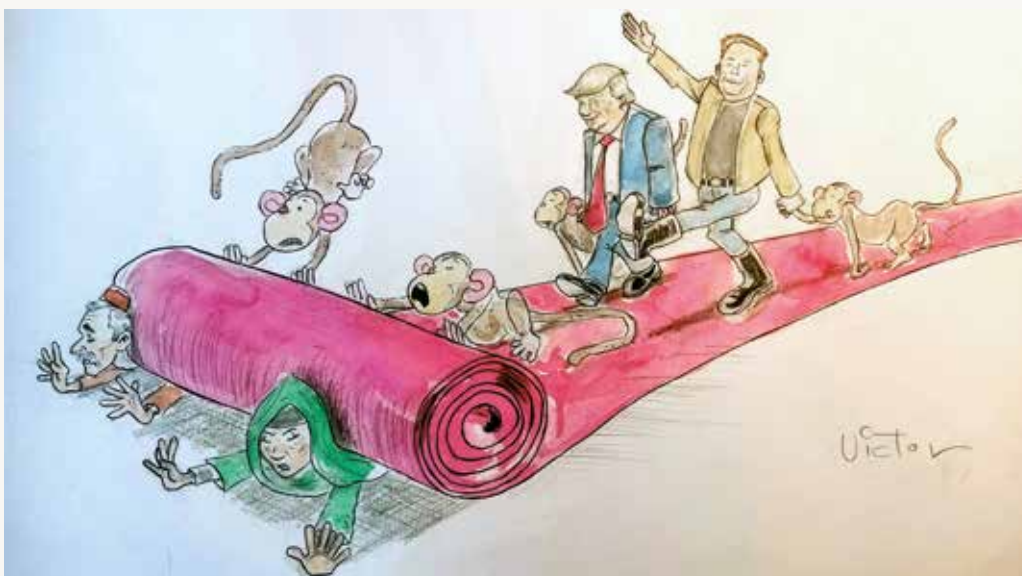
crear en ella un estat incòmode, que de cop i volta pot fer que es qüestionï el seu físic (o aspecte). I el comentari ve d'algú que no sap ni el que sent aquella persona, ni el que pensa, ni per què no s'ha vestit millor o no s'ha maquillat aquella tarda. O, per altra banda, pot ser que aquesta persona passi de l'estètica, i tira més per l'ètica. No parlem més dels cossos dels altres.

Si una persona et pregunta sobre el seu aspecte en general, respon amb sinceritat. En cas contrari, si no t'ha demanat la teua opinió, espero que sàpiga dir: NO RECORDO HAVER-T'HO PREGUNTAT.



CLARA SOLIVELLAS

OLLA BARREJADA PER VÍCTOR CENTELLES



QUI SOM?

Edita: COMUNICACIONS LOCALS
2020 SL. Av. President Companys 45-49
2n 2a 43830 Torredembarra

Gerent: Albert Jansà. administracio@TDBactualitat.cat. Tel. 650 960 292.

La propietat de la capçalera declina qualsevol responsabilitat sobre els continguts dels seus articulistes i col·laboradors, que expressen lliurement les seves opinions. L'opinió del Torredembarra Actualitat s'expressa en l'editorial.

Director: Jordi Salvat.
redaccio@TDBactualitat.cat
Tel: 649 061 984.

Redacció: Josep Sánchez, Trini Huguet, Marc Pérez i Carol Cubota (audiovisual).

Fotografia: Joan Casas.

Col·laboradors: Víctor Centelles, Marc Pérez, Ruth Troyano i Laura Ruiz Fabra.

Contacte:
redaccio@TDBactualitat.cat.

Cap de publicitat:
Pere Gomés (Director).
publicitat@TDBactualitat.cat.
Tel. 630 124 571.

Disseny i impressió:
El Vallenc, S.L.

Tiratge: 5.000 exemplars.
Dipòsit Legal: T1407-2019

www.TDBactualitat.cat [f](https://www.facebook.com/TDBactualitat) [@TDBactualitat](https://www.instagram.com/TDBactualitat) [@TDBactualitat](https://www.twitter.com/TDBactualitat)

Associat:
amic

Auditors:
PJD

Amb el suport de:
Generalitat de Catalunya
Departament de la Presidència

Taller SISCO 2029, S.L.
REPARACIÓ DE L'AUTOMÒBIL
Polígon Roques Planes, Carrer Flamisell, Nau 4
Tel./Fax 977 64 51 22 - 43830 Torredembarra (El Tarragonès)
tallersiscu@hotmail.com

CONSTRUCCIONS El Paleta de la Torre, S.L.
Jordi Ortiz Vila
Mòbil: 627 56 58 09
elpaletadelatorre@gmail.com

MS EMPRÈN ASSESSORIA D'EMPRESES
C/ Higini Anglès, 12, Escala B, Entresòl 2º (TGN)
Tel. 977 59 52 49
administracio@auempren.com

ARA FA **25** ANYS ▶

El president Pujol inaugura el nou ajuntament de Torredembarra al castell

JORDI SALVAT

El proper 25 de març se celebraran 25 anys de la inauguració del nou ajuntament de Torredembarra al castell, que va anar a càrrec del llavors president de la Generalitat de Catalunya, Jordi Pujol. “Torredembarra ha fet d’un castell del segle XVI l’eina de progrés del seu futur”, declarava el president durant la inauguració, mentre l’alcalde de Torredembarra, Santiago Segalà, afirmava: “El castell forma part de la nostra història i dels nostres sentiments”. Abans d’entrar a les noves instal·lacions de l’Ajuntament de Torredembarra, el president



DIARI DE LA TORRE

Pujol va tancar simbòlicament les portes de l’envellit edifici de la plaça de la Vila.

Era la culminació de les obres realitzades a l’antic castell dels Icart, que havien durat diversos mesos i que havien convertit un edifici en ruïnes en unes modernes instal·lacions per als serveis municipals. En aquestes obres de recuperació i rehabilitació

del castell de Torredembarra es va actuar en bona part de la planta baixa, on se situaven el control d’accés, registre general, arxiu i atenció al ciutadà. Allí s’hi troba, a més, un pati per realitzar-hi actes diversos. En la primera planta no s’hi va actuar i va quedar tancada, mentre que en la segona s’hi va ubicar la sala de plens, la de comissions, secretaria, serveis jurídics, interven-

“Torredembarra ha fet d’un castell del segle XVI l’eina de progrés del seu futur”

ció i tresoreria, i la tercera es va destinar a serveis tècnics d’Obres i Urbanis-

me i grups polítics. A la planta sota coberta s’hi trobava una sala d’informàtica i una altra al servei del personal.

El trasllat dels treballadors i treballadores municipals al nou ajuntament s’havia iniciat progressivament el 13 de març, però el servei d’atenció a la ciutadania es va mantenir a l’edifici de la plaça de la Vila

fins que el dilluns 27 de març es va començar a atendre a l’antic castell renaixentista.

El cost de les obres va ser de 300 milions de les antigues pessetes —uns 1,8 milions d’euros—, finançats per l’Ajuntament de Torredembarra, la Diputació de Tarragona i de diversos departaments de la Generalitat.

Auto Casasús

Servei Oficial



- Manteniment i reparació
- Venda de Vehicles Nous, d’Ocasíó, de Gerència i de Km. 0
- Reparació de xapa i pintura

info@autocasasus.com

653 79 66 76

977 64 11 84

NOSÉ LOUNGE CLUB

OBERT DIVENDRES I DISSABTES A PARTIR DE LES 22H

CARRER DEL MONTMELL • TEL. 977 64 47 79
ELS MUNT - TORREDEMBARRA

SERENDIPITY

RECOLLIDA D’OLI

NETEJES D’EXTRACCIÓ

SERENDIPITY ACEITES Y LIMPIEZAS S.L.

RECOLLIDA D’OLI VEGETAL USAT

EMPRESA GESTORA E-1629.16

MÉS DE 10 ANYS AL SECTOR

PER MÉS INFORMACIÓ: 977.37.60.35

CLÍNICA SAFEDENTAL

Avinguda Catalunya 20, Baixos · TORREDEMBARRA

Tel. **680 10 02 96**



Mecànica automòbil, experts en diagnòstic de totes les marques

977 89 78 41 - 686 15 59 69 - taller@leonmecanics.com

www.leonmecanics.com



MÉMORA TARRAGONA

Portem més de 80 anys fent-vos costat.

900 231 132 | www.memora.cat

ENTREVISTA

TONI SACRISTAN

portaveu de la CUP a l'Ajuntament de Torredembarra

“Pactar amb la CUP generaria canvis més ràpids que amb el PSC”



JORDI SALVAT
Toni Sacristan Prat (Sabadell, 1987) va ser regidor de la CUP a l'Ajuntament de Torredembarra del 2015 al 2019. Després de quatre anys sense representació, altre cop amb Sacristan com a cap de llista, la formació anticapitalista va tornar després de les eleccions de 2023 al ple, on és un dels quatre grups de l'oposició.

Millor amb Eduard Rovira o Vale Pino com a alcalde?

Eduard Rovira. No vull faltar el respecte a ningú, però hi ha actituds del senyor Vale Pino que recorden governs anteriors de Torredembarra. L'Eduard és una persona amb qui es pot parlar més fàcilment, però Vale Pino té actituds que condicionen molt el debat polític i, fins i tot, a vegades et fan sentir malament, perquè et talla quan no t'ha de tallar, no et deixa estructurar bé el discurs. Potser ens havíem malacostumat a l'Eduard, que era una persona més permissiva, que et deixava esplaïar molt més amb els debats. Vale Pino és més taxatiu. En part també està bé, per dinamitzar els debats, però hi ha formes que no s'ha de permetre en una sala de plens.

El va sorprendre el pacte entre ERC, PSC i Junts el 2023?

Nosaltres vam ser sincers i transparents des de l'inici i vam dir que aquesta vegada estàvem disposades a parlar sense límits. Vam voler fer un pas endavant i, fins i tot, assumir responsabilitats de govern. Però no anava de majo-



Toni Sacristan és regidor de la Candidatura d'Unitat Popular (CUP) a l'Ajuntament de Torredembarra / CAROL CUBOTA

ries, sinó el dogma de l'estabilitat. Persones d'Esquerra van dir que no pactarien amb la CUP perquè volien un govern estable, que volia dir que pactant amb la CUP no hi hauria estabilitat, cosa que és falsa, perquè, on governem, generem estabilitat. Hi va haver falta de transparència i sinceritat per part de molts actors. Esquerra va preferir el més fàcil: anar amb el PSC, que implica seguir el modus operandi de sempre. Pactar amb la CUP voldria dir generar canvis molt més ràpids que amb el PSC. Tot el que la CUP ha anat propasant des del 2015 fins ara s'ha anat aplicant.

Quins exemples en tindríem?

Dels pisos turístics en parlem des de fa molt temps. Al principi era una cosa intocable i ara hi ha una ordenança per regular-los. Quan el 2015 la CUP parlàvem de remunicipalització de serveis, com la brossa, l'aigua o la neteja viària, ens tractaven de bojos i ara ens plantegem de forma molt seriosa re-

cuperar la gestió pública de la neteja viària. Si no fos per l'imput extern de la CUP no s'estarien parlant ni aplicant. Si la CUP estigués al govern, aquests canvis serien molt més ràpids i Esquerra va valorar que no convenia fer canvis estructurals tan ràpidament.

L'habitatge és un dels grans problemes de la Torre. Què es podria fer per intentar solucionar-ho?

N'hem dit moltes, de mesures, com la creació d'una plaça de tècnic i d'inspector d'habitatges, per saber quants n'hi ha de buits o en ruïnes per si cal expropiar-los i generar un parc d'habitatge públic inexistent al municipi; augmentar l'IBI a bancs i grans tenidors amb habitatges buits a Torredembarra; regular molt més els pisos turístics. Tenim molts punts d'acord amb la regidora d'Acció Social, Marga Rovira, i hem de veure quines propostes podem aplicar, sabent que el tema no el solucionem des de



“La neteja viària, l'aigua, la brossa i el transport urbà haurien de ser gestionats de forma directa per l'Ajuntament”

Torredembarra. La idea que volem deixar clara és que l'habitatge és un dret, no un negoci.

Si hagués de dir tres inversions que farien o augmentarien si governessin, quines serien?

En la via pública s'estan invertint diners, però crec que se n'haurien de destinar molts més, per fer els carrers accessibles a tot tipus de persones. Hi ha carrers per on, si vas amb cadira de rodes o amb un cotxet, no pots circular. Agraïm que es vulgui remodelar el carrer Filadors, perquè és

un problema greu i és una artèria principal de Torredembarra. En els serveis públics s'hauria de posar molta inversió. S'hauria de fer una aposta decidida en quin model de gestió volem. Nosaltres diem que la neteja viària, l'aigua, la brossa i el transport urbà haurien de ser gestionats de forma directa per l'Ajuntament. A curt termini suposa un cost important per a l'Ajuntament, però hem de mirar a mitjà i llarg termini i caldria invertir en capgirar aquest model de gestió privada. Per exemple, amb el servei de la brossa, pagarem més perquè vingui una empresa nord-americana a lucrar-se.

Queda una tercera.

La despesa social és una mancança que té aquest ajuntament. Hem vist que per al 2025 només hi ha 80.000 euros per a la regidoria d'Acció Social. Ens diuen que molts diners es gestionen a través del Consell Comarcal, però aquest torna a externalitzar serveis a empreses privades i això ens costa més diners, com el Servei d'Atenció Domiciliària o el SIAD. Tenim personal molt qualificat i l'hauríem de posar a treballar des de la mateixa administració garantint un millor servei.

L'educació és un altre pilar del benestar. Com l'hem d'enfocar a Torredembarra?

En cap cas s'ha de tancar una línia d'ESO i, si diuen que hi ha un descens de natalitat, s'haurien d'abaixar ràtios. No pot ser que hi hagi trenta nens i nenes en una classe. El professor es veu incapaç d'atendre les diversitats que té en una aula. S'han

de garantir els drets laborals del personal docent i garantir un servei adequat a alumnes i famílies. L'oferta inicial de l'Institut Torredembarra a la Taula de Planificació Local és que de quatre línies passa a tres. És greu, creiem que mereix un debat més enllà del regidor d'Educació i l'alcalde, que són els dos representants a aquesta taula. Les preinscripcions han començat ja i l'oferta a dia d'avui és aquesta. Es pot revertir? D'acord, però ara mateix han acordat tancar la línia. El que defensem en la moció que presentem en el proper ple és que es replantegi aquesta qüestió i, en tot cas, s'abaixin les ràtios.

Acabem parlant del PAM. Quina conclusió en treuen, d'aquest document?

Era necessari i vam insistir que el fessin, però s'ha convertit en un mitjà de propaganda del govern, molt d'autobombo. Una cosa no treu l'altra, perquè un pla de govern s'ha de tenir perquè la gent pugui fiscalitzar bé si estan complint els compromisos. Moltes de les propostes del PAM són les que fa temps que defensem la CUP, perquè són les coses claus i estructurals del municipi. Des d'aquest punt de vista podem estar contents perquè veiem que el govern va en la direcció correcta. Veurem si es reflectirà a la pràctica o no.

POTS VEURE
L'ENTREVISTA COMPLETA
A TORREDEMBARRA
ACTUALITAT TV



La Catalunya de totes i tots.



govern.cat/pladegovern

Escaneja aquest
codi QR i consulta
el Pla de Govern.



**Generalitat
de Catalunya**

El Govern de
Tothom!!!



Tornen els trens, tornen els problemes

REDACCIÓ

Trens suprimits, retards gravíssims, avaries constants, manca d'informació, problemes amb la megafonia i la senyalització i prioritat de pas pels trens de mercaderies... Aquest és el panorama del servei ferroviari al Baix Gaià i, en general, al sud de Catalunya, des que el passat 3 de març es va reprendre el servei després de cinc mesos sense circular trens entre les estacions de Tarragona i Sant Vicenç de Calders a causa de les obres d'ampliació del túnel de Roda de Berà. I només faltava sumar-hi el que sembla una vaga coberta o excés de zel dels maquinistes per l'oposició del traspass de Rodalies a la Generalitat. A partir del 17 de març s'havia de convertir en vaga oficial convocada per diferents sindicats de Renfe i Adif, però a darrera hora es va poder desconvocar després d'un acord amb els govern espanyol i català. Això no va evitar una nova jornada caòtica en què la situació va ser pitjor que amb els serveis mínims que s'havien decretat.

La cadència anunciada per Renfe de trens cada mitja hora entre Tarragona i Barcelona no s'està complint, ni de bon tros. Des de la Plataforma Dignitat a les Vies denuncien la situació: "Els usuaris del corredor sud no podem més. Hem estat cinc mesos aguantant unes obres que han trastocat el nostre dia a dia amb retards, estrès i



La impuntualitat torna a ser la nota dominant a l'estació de ferrocarril de Torredembarra. / TDB

nerviosisme. Però se'ns va demanar paciència, i l'hem tingut". "La situació ferroviària al sud de Catalunya és de col·lapse total. El límit d'incidències el vam superar fa temps, la situació ara és senzillament insostenible, i en qualsevol Estat seriós hi hauria dimissions polítiques. Volem solucions concretes. Volem canvis immediats. El corredor sud ja no abaixa el cap", afirmen.

MOBILITZACIÓ EL 22 DE MARÇ

Davant d'aquesta situació, la plataforma Dignitat a les Vies ha convocat una mobilització simultània en set estacions diferents —Tortosa, Tarragona, Segur de Calafell, Valls, Lleida, Cardedeu i la Garriga— el proper dissabte, 22 de març, per reclamar "solucions immediates" a les línies que connecten Barcelona i Tarragona amb les Terres de l'Ebre. L'entitat considera que, amb el caos ferroviari de la primera setmana de

març, "s'ha tocat fons".

La consellera de Territori, Sílvia Paneque, va anunciar que, a partir del dijous 6 de març, cada dia mantindria una reunió al més alt nivell per fer seguiment de la situació i buscar solucions amb representants de Renfe, Adif i de l'empresa constructora que ha fet les obres del túnel de Roda. La consellera ha demanat que es concretin les incidències tècniques que s'estan produint aquests dies. S'ha de tenir en compte que encara queden treballs per fer al voltant de l'estació de Sant Vicenç de Calders i que s'allargaran fins al 25 de maig. Els trens que passen per Torredembarra no fan parada a Sant Vicenç de Calders i aquest tram s'ha de fer amb autobús. Hi ha trams amb limitacions temporals de velocitat.

RECONeixENT ERRORS

Adif s'ha compromès a

doblar els torns de treball, incloent-hi els nocturns, per revisar l'estat de la via en el tram afectat per les obres de Roda de Berà, per garantir que al matí tota la infraestructura està en condicions de prestar servei. Paneque reconeix que s'han comès errors, com el fet de no mantenir el transport alternatiu durant 15 dies més o no allargar el període de prova de la nova infraestructura per tenir les màximes garanties. La consellera no ha pogut oferir un calendari clar sobre quan esperen que se solucionin definitivament les incidències.

"Aquests dies estic seguint amb preocupació les incidències en el transport ferroviari que afecten molts torrencs i torrenques. He estat en contacte amb la consellera de Territori i amb directius de Renfe i confio, tal com ha explicat el president Illa, que es posin totes les mesures que



Les múltiples incidències després de la represa del trànsit ferroviari generen una onada d'indignació

siguin necessàries per solucionar-ho", explica l'alcalde de Torredembarra, Vale Pino, que afegeix que "el transport és una necessitat de primer ordre i aquest s'ha de desenvolupar correctament, sense afectar tan negativament la vida de la ciutadania".

I LES MERCADERIES?

La Plataforma Mercaderies per l'Interior i el Centre d'Estudis Sini bald de Mas van organitzar el passat 21 de febrer una xerrada informativa a càrrec de l'economista Miguel Ángel Herranz i

el catedràtic de Dret Social de la URV Sergio Nasarre. L'acte va omplir Cal Maiam, fet que evidència la preocupació creixent de la ciutadania per l'augment del pas de mercaderies per la via de la costa. L'aposta del port de Tarragona i el polígon petroquímic per al ferrocarril ha de ser una realitat els proper anys i, d'aquesta manera, els combois es multiplicaran i alguns portaran matèries perilloses, com per exemple butà i àcid clorhídric.

Mercaderies per l'Interior exigeix més implicació a les administracions tarragonines per aconseguir la via segregada per a mercaderies i aposta perquè hi hagi més mobilització ciutadana amb l'objectiu de fer pressió i mostrar la unitat que hi ha al territori davant la magnitud del problema que suposarà l'entrada en funcionament del tercer fil. Tant Nasarre com Herranz van defensar també que es faci una solució provisional per a les mercaderies amb una connexió a les vies de l'AVE a l'Arboç, que requeriria una inversió mínima al voltant dels 20 milions d'euros i podria estar llesta en un any i mig.

I és que Nasarre i Herranz van explicar què suposarà per als municipis costaners com Torredembarra l'increment en la circulació de mercaderies. Herranz va apuntar el perill de la creació de guetos si es construeixen tanques al voltant de la via i la pèrdua d'espais públics i de potencial turístic amb el tancament de botigues i negocis. "Qui vol viure i dormir al costat de la via de tren?", es preguntava l'enginyer.

âmpro grup

GESTIÓ IMMOBILIÀRIA - ADMINISTRADOR DE FINQUES
TORREDEMBARRA
WWW.AMPROGRUP.COM



EL TEMA DEL MES

Durant la xerrada es van detallar els problemes de la posada en marxa del tercer fil, amb més soroll, vibracions o risc d'accident químic. A més, Nasarre sosté que tampoc millorarà la connectivitat ni per a passatgers ni per a mercaderies, ja que a Tarragona es generarà un coll d'ampolla. Heranz va vaticinar que en tres o quatre anys la via de la costa es col·lapsarà. La plataforma va denunciar el poc interès mostrat des del govern central per desviar les mercaderies per l'interior mentre a la resta de l'Estat espanyol s'executen projectes per evitar els grans nuclis de població.



L'augment del pas de trens de mercaderies amenaça amb col·lapsar del tot la línia de la costa

A la xerrada hi van assistir representants de l'Ajuntament de Torredembarra, entre els quals hi havia l'alcalde Vale Pino, que va assegurar que el consistori estarà sempre al costat de les demandes de Mercaderies per l'Interior i



L'alcalde de Torredembarra, Vale Pino, intervenint en la xerrada informativa del 21 de febrer. / TDB

apostava per treballar a nivell territorial. Pino considera que calen acords per escrit per part del govern espanyol per-

què si canvia el color polític els acords no quedin en paper mullat. Des de membres de la Plataforma a Torredem-

barra i al Baix Gaià es va plantejar la possibilitat d'impulsar mobilitzacions aquesta Setmana Santa i una possibilitat

que es va apuntar són els talls de carretera aprofitant la gran mobilitat que hi ha en aquestes dates.

MIRANT EL FUTUR

Precisament Pino va participar fa uns dies en una reunió d'alcaldes afectats pel pas de les mercaderies per la costa i un hipotètic traçat per l'interior. El projecte que agafa més forma és una línia paral·lela a la de l'AVE, però hi ha alcaldes afectats que ho veuen amb recel per l'afectació d'una doble barrera ferroviària als seus termes. El que està clar és que aquesta solució definitiva no seria realitat fins d'aquí quinze o vint anys.

OPINIÓ



PAU RUIZ

Llums i ombres sobre el tercer fil

El dilluns 3 de març es va posar punt final a sis mesos que han estat una absoluta gimcana per als milers d'usuaris de les diferents línies que uneixen la demarcació de Tarragona amb Barcelona, especialment per als passatgers d'Altafulla, Torredembarra i Tarragona, que són els qui més han patit aquest mig any d'obres que han afectat tant el túnel de Roda de Berà com el llarg dels poc més de 25 quilòmetres que han vist interromput el servei durant aquest temps.

El primer dubte que ens ve a la ment és: "I ara què?". Se supo-

sa que, després de tants mesos d'afectacions, s'hauria de notar una millora en el servei. De fet, no cal anar més lluny, i la primera setmana de la represa ha estat marcada per múltiples avaries i retards que han indignat —amb raó— els ja de per si maltractats usuaris del servei. Com si això no fos suficient, fins a finals de maig continuaran les obres i, per tant, les molèsties als usuaris, en aquest cas als passatgers que pugen/baixen a Sant Vicenç de Calders, com als trens que no s'hi podran aturar —han de circular per via única. A partir d'aleshores, doncs, la tempesta hauria d'haver passat (?).

A mitjà termini, el principal canvi es podrà percebre principalment a l'entrada del túnel de Roda, on s'ha eliminat la limitació temporal de velocitat a 30 km/h. Més enllà d'aquestes novetats, i de les que afecten exclusivament des d'un punt de vista ferroviari (nous semàfors i senyalització, sistemes de seguretat), l'usuari no notarà gaires millores més.

Però el principal recel, tant de passatgers com d'administracions locals, és el canvi més perceptible a qualsevol punt de vista, el tercer fil que permet la circulació de com-

bois amb ample europeu (200 mm més estret que l'ibèric). Una modificació que a priori només beneficia la circulació de trens de mercaderies i el transport d'aquestes, tot reduint els temps de viatge, i que ha posat en crit d'alerta tant els ajuntaments de la zona, especialment els de la costa, com la Plataforma Mercaderies per l'Interior. Més enllà del debat (que deixarem per a un altre article) de si són circulacions segures, i de per on haurien de transcorrer, el que és un fet és que l'augment del trànsit pot acabar provocant un col·lapse a la línia de la costa, ja de per

si molt tensionada, on des del 3 de març hi han trens de regionals amb noves i millors freqüències entre Tarragona i Barcelona, però amb els mateixos i pitjors retards.

Caldrà estar atent a com evoluciona tot plegat, però hi ha la sospita que aquests sis mesos de patiment, demores i tants i tants inconvenients per als milers de passatgers del territori no han servit per a gairebé res, i que han posat una tireta a una hemorràgia que fa massa anys que el Camp de Tarragona —i per tant el Baix Gaià— arrossega en matèria ferroviària.

canana.studio

in #creaconnectacomunica

Vols 3.000€ per a la teva empresa?

A Canana.studio som Agent Digitalitzador!
Et creem el teu lloc **web**, **ecommerce** o **xarxes socials** amb el programa **Kit Digital**.

Informa-te'n i contacta'ns a www.canana.studio





El Carnaval de la Torre torna a lluir



REDACCIÓ

El Carnaval de Torredembarra s'ha convertit un any més en un dels més lluits del Camp de Tarragona, aplegant més de 2.000 persones distribuïdes en divuit carrosses i cinc comparses en les dues rues: la de dissabte a la nit pel centre de la vila i la de diumenge al migdia al passeig marítim.

Els reconeixements del Carnaval de Torredembarra d'enguany han comptat amb un 70 % de la puntuació atorgada per un jurat especialitzat i el 30 % restant a través de la votació popular a l'app Viu La Torre, amb 324 participants.

EL RESULTAT VA SER:

Millor disfressa:

More Dance Carnival

Millor coreografia:

More Dance Carnival

Idea més original:

Colla Ferralla

Millor maquillatge:

La Cucanya

Tema més satíric:

Spaïndereta

Les 3 millors carrosses:

1a La Ferralla

2a La Disbauxa

3a La Cucanya

Les 3 millors comparses:

1a More Dance Carnival,

2a Torrembolics

3a Yengn-C

Colla més votada pel vot popular:

Spaïndereta



Diferents imatges del Carnaval de Torredembarra 2025. / ANNA F. / A.J. TORREDEMBARRA



COPISTERIA



MATERIAL ESCOLAR I D'OFICINA



CONSUMIBLES: TINTES I TONERS



INFORMÀTICA I TECNOLOGIA



CARTELLERIA I PUBLICITAT

Infotècnica

C. Lleida, 4 Loc. 1 - 43830 TORREDEMBARRA - TARRAGONA
Tel. 977 644 624 - info@info-tecnica.com



Polígon Industrial
Roques Planes
C. Montferri s/n
TORREDEMBARRA

Telèfon: 977 641 128



servei 24h · urgències · reparacions de la llar
electricitat · fontaneria · treballs d'obra
pintura · fusteria · particulars · comunitats

**Servei a Torredembarra
i tot el Baix Gaià**

Telèfon 651 630 201
AV. Comarques Catalanes, 14. 1º 1ª
43830 Torredembarra (Tarragona) info@multiserviciosruiz.net
www.multiserviciosruiz.net



Jordi Salvat publica el llibre 'Pensaments diversos 2'

REDACCIÓ

El director del Torredembarra Actualitat, Jordi Salvat Rovira, publica un segon volum d'articles al voltant de la política a Torredembarra entre els anys 2011 i 2025, que també inclou altres gèneres com cròniques i retrats al llarg d'un centenar i

escaig de pàgines. El llibre el presentarà el periodista i escriptor Antoni Batista, que també és autor del pròleg, **el 4 d'abril, a les 19.30 hores, al pati del castell de Torredembarra** en acte obert al públic en què també prendrà part l'alcalde de Torredembarra, Vale Pino.

Pensaments diversos 2. Política i altres re-



flexions sobre Torredembarra (2011-2025) està editat per Comunicacions

Locals i inaugurarà la Col·lecció Alfa i Omega. Arrenca just on va acabar el primer volum, que abastava el període 1995-2010, però mentre el primer només contenia articles del periòdic mensual Diari de la Torre, en el segon volum hi trobareu articles publicats en diferents mitjans —Diari de la Torre, Notícies TGN, Diari Ara i Torredem-

barra Actualitat— i també del blog www.salvatblog.com.

El llibre el podeu adquirir per 15 euros —12 euros els subscriptors del Torredembarra Actualitat— al web www.tdbactualitat.cat i també durant la presentació i per Sant Jordi a l'estand de la plaça Mossèn Joaquim Boronat.



El PUOSC es destinarà a la remodelació dels carrers de la Sort, Francesc Moragas i Gibert

L'Ajuntament de Torredembarra dedicarà els diners del Pla Únic d'Obres i Serveis de Catalunya (PUOSC) de la Generalitat de Catalunya a la reforma dels carrers de la Sort, Francesc Moragas i Gibert. Aquestes actuacions comptaran amb una aportació de 734.000 euros i són les més importants que portarà a terme l'equip de govern torrenc en aquest mandat, junt amb la remodelació del carrer Fíladors, i podrien executar-se entre 2026 i 2027.

L'alcalde de Torredembarra, Vale Pino, apunta que és probable que la intervenció es realitzi en dos projectes diferents, però que es podrien executar de manera conjunta. Es tracta d'una reforma molt reclamada de fa anys: la reforma dels carrers de la Sort i Francesc Moragas va ser una reclamació que, des de l'oposició, havia fet el PSC al govern d'ERC a l'inici del mandat anterior. Posteriorment, s'hi va afegir també el projecte del carrer Gibert, molt reivindicat per Alternativa Torredembarra.

Pere Font presentarà l'Opuscle de la Confraria de la Creu

Pere Font serà un presentador ple d'històries recents de la Confraria de la Creu-Armats de Torredembarra i de la Setmana Santa torrenca. Font és "ex" moltes coses de la nostra vila i ha fet un plantejament personal de dedicar-se al seu negoci i a la família. Tanmateix reviu con-

tínuament les anècdotes dels anys que ha estat armat, gaudeix compartint-les i n'és un partícip directe de moltes de les activitats que es van gestar a finals del segle passat i fins a l'actualitat, moltes d'elles esdevingudes tradicionals ja entre nosaltres. Pere Font va ser president de la



Pere Font, al mig, acompanyat de membres de l'actual junta. / CEDIDA

Confraria del 1996 al 2023.

El podreu escoltar el proper divendres 11 d'abril a les 20.30 h al pati del Castell en l'acte de presentació de l'Opuscle la Confraria de la Creu-Armats de Torredembarra, el tret de sortida de la Setmana Santa de la capital del Baix Gaià.



Canvis al carrer d'Antoni Roig

Recentment, s'ha dut a terme la renovació integral del mobiliari urbà del carrer d'Antoni Roig: jardineres, bancs i papereres. L'objectiu és millorar l'estètica i la funcionalitat d'aquest espai cèntric de vianants, responenent a la necessitat de renovar elements que es trobaven malmesos després de molts anys d'ús. El cost total de la renovació ha estat de 31.000 euros. El mobiliari retirat que encara es pugui recuperar serà reutilitzat en altres indrets del municipi.

Grup la Rasa
donem vida a casa teva!
www.gruplarasa.cat
Garden Gaià - Antiga Ctra - N-340 Km 1.173 Altafulla
Telèfon: 977 65 25 47
Garden Tapióles - Ctra. T-203 Km. 1 El Catllar
Flors La Rasa - Corte Inglés Tarragona

VIEJO
PULPO GALLEGA - BRAVAS - MONTADITOS
BOQUERONES - SEPIA - PINCHOS - REJOS
SEVILLANOS - CHOCOS - Y MÁS...
RESERVAS 977 640 995
C/ FERRAN DE QUEROL, 11 - TORREDEMBARRA
MARTES CERRADO

Seros
Clínica de fisioteràpia i osteopatia

Indiba - Osteopatia adults - Osteopatia Infantil -
Fisioteràpia respiratòria infantil
Fisioteràpia esportiva - Fisioteràpia sòl pelvià -
Punció seca
Ecografia muscular - Dietista PNI

Conveni amb Itegra
(federats pàdel, voleibol, gimnàstica rítmica i tennis)
Apolo Club Esportiu i Mutua General Catalunya

Avinguda Catalunya 6, local 2. Torredembarra
Tel. **644 116 396**



ACTUALITAT TORREDEMBARRA

Torredembarra fa un nou pas en la digitalització amb la nova app Viu La Torre

REDACCIÓ

Viu La Torre és la nova aplicació mòbil que estrena l'Ajuntament de Torredembarra que permet centralitzar tota la informació i serveis municipals en un sol espai. Aquesta eina facilita la comunicació bidireccional entre el consistori i la ciutadania, impulsant la digitalització i millorant l'atenció ciutadana. L'aplicació Viu La Torre ja està disponible per a dispositius Android i iOS.

El cost total de l'app ha estat de 3.448 euros i l'ha desenvolupat We-Town, una jove empresa especialitzada en aquest tipus de plataformes de participació ciutadana, que treballa per a diversos ajuntaments cata-

lans i d'altres punts de l'Estat espanyol i d'Andorra. Els ajuntaments de Vilanova i la Geltrú i la Selva del Camp són dos dels seus darrers clients.

L'alcalde, Vale Pino, destaca que "el llançament de Viu La Torre suposa un salt qualitatiu en la interacció amb la ciutadania, reforçant la transparència i optimitzant els serveis municipals amb una aposta clara per la digitalització". Per la seva part, el regidor de Govern Obert i Comunicació, Joel Ramírez, explica que "aquesta eina neix d'un treball transversal en el qual han participat diferents departaments municipals, per detectar les necessitats reals del municipi". "Aquesta app estarà en constant evolució, i estem segurs que seguirà



Vale Pino i Joel Ramírez interaccionant amb la nova app. / ANNA F. / A.J. TORREDEMBARRA

creixent i millorant amb l'aportació de tots els torrencs i torrenques", afegeix Ramírez, que destaca les mètriques que podran obtenir i que els permetrà aquesta millora constant i el feedback amb la ciutadania, que evitarà situacions que generen frustració.

GESTIÓ MÉS EFICIENT

Viu La Torre neix amb l'objectiu de fer més

accessible la informació, facilitar l'accés a tràmits i serveis, fomentar la participació ciutadana i optimitzar la gestió d'incidències a la via pública. Les funcionalitats destacades de Viu La Torre són les notícies municipals actualitzades; l'accés a la programació d'actes i activitats, amb integració de l'Agenda Torrenca, i l'apartat "Coneix

més la Torre", amb informació sobre història i patrimoni local.

També permet potenciar la participació ciutadana amb votacions populars i processos participatius, enquestes i consultes municipals i inscripcions a esdeveniments directament des de l'app. Precisament en aquest Carnaval de Torredembarra 2025 es va fer la primera votació popular per escollir les millors carrosses i comparses exclusivament per a la nova app.

En la gestió d'incidències es poden reportar incidències amb fotografia i geolocalització, seleccionar de categories per agilitzar-ne la resolució i seguiment de l'estat de les incidències en temps real. Per facilitar-ne l'ús, també s'ha

habilitat una versió web per gestionar incidències sense necessitat de descarregar l'app. S'hi pot accedir a través de torredembarra.cat/incidències.

També hi ha l'accés a tràmits habituals i a la seu electrònica; sol·licitud de cita prèvia a l'Oficina d'Atenció Ciutadana; informació sobre farmàcies de guàrdia i serveis sanitaris; Guia de comerç local; Mobilitat i transport: Informació actualitzada sobre el bus urbà, interurbà, taxis i estació de tren; Accés a Ona La Torre i al portal de Govern Obert amb informació sobre la gestió municipal i dades públiques d'interès.

SESSIONS EXPLICATIVES

Conscients que alguns col·lectius poden tenir més dificultats per utilitzar eines digitals, l'Ajuntament ha previst formacions i sessions explicatives dirigides especialment a persones grans, per garantir que tothom pugui aprofitar els avantatges de Viu La Torre.

OPINIÓ



ALBERT JANSÀ

L'ombra de l'extrema dreta s'estén, també a pobles i ciutats del nostre país

L'extrema dreta s'està expandint a un ritme alarmant, consolidant-se en espais on fa pocs anys semblava impensable. Ja no es tracta d'un fenomen aïllat en alguns països, sinó d'una estratègia global ben orquestrada. Figures com Steve Bannon, Donald Trump, Javier Milei i Elon Musk encap-

calen una onada de populisme ultra que amenaça les bases de la democràcia i la convivència. La ultradreta internacional actua en xarxa, amb suports econòmics i mediàtics que li permeten escampar el seu discurs de l'odi i l'autoritarisme. Les imatges de la cúpula ultra a Washington, les connexions entre Milei i Musk i les salu-

tacions feixistes que tornen a aparèixer ens recorden episodis foscos de la història recent. El pitjor de tot és que aquest fenomen no es limita a l'àmbit internacional. La realitat és que aquest discurs està penetrant amb força en ciutats i pobles del nostre país. El rebuig a la immigració, la negació del canvi climàtic, l'assetjament

a periodistes i dissidents polítics i la difusió de teories de la conspiració s'han convertit en eines habituals d'aquests moviments. No podem normalitzar aquest discurs. Cada cop que mirem cap a una altra banda davant una agressió racista, una declaració masclista o un atac als drets socials, contribuïm a

fer que l'extrema dreta guanyi espai. Cal respondre amb fermesa, amb arguments, amb mobilització i amb el compromís total amb els valors democràtics.

La història ens ha ensenyat quines són les conseqüències de permetre que aquests discursos arrelin. La pregunta és: estem disposats a repetir els mateixos errors o lluitarem per un futur on la justícia, la llibertat i la igualtat siguin els pilars fonamentals de la nostra societat?

FINQUES
La Torre
WWW.FINQUESLATORRE.COM
Compra • Venda • Lloguer
ASSESSORAMENT PROFESSIONAL

Atenció personalitzada i constant a tots els nostres clients
Pere Badia, 13. Torredembarra
Tel. 977 64 11 34 / 630 476 390
latorre@finqueslatorre.com
HORARIS:
De dilluns a dissabte:
09:00-13:30h i de 17:00-19:45h

REALE ASSEGUANCES

C/Ferran de Querol, 7 Baixos • 43830 • Torredembarra
Tel.: 977 07 84 81 • 655 89 05 95

VINE A VEURE'NS I EMPORTAT UN OBSEQUI



Prezero presenta un recurs contra l'adjudicació del contracte de la brossa a Urbaser

REDACCIÓ

L'adjudicació del contracte de la recollida i el transport de la brossa a Torredembarra, que l'Ajuntament havia previst fer a l'abril, s'endarrerirà un temps indeterminat. La raó és que Prezero, l'empresa que actualment porta a terme el servei a través d'un contracte d'emergència i ha quedat segons en el concurs del nou contracte, ha presentat un recurs davant el Tribunal de Contractes del Sector Públic a l'acord d'adjudicació a Urbaser.

L'adjudicació inicial del contracte es va aprovar en el ple del passat mes de febrer i Prezero ha presentat el seu recurs en el termini legal que tenia per fer-ho. El mateix Tribunal



El nou contracte de la recollida i el transport de la brossa a Torredembarra es complica. / TDB

de Contractes del Sector Públic va comunicar a l'Ajuntament la presentació del recurs, tal com ha confirmat el regidor de Residus i Neteja Viària, Raúl García, en declaracions a Ona la Torre.

García també ha explicat que des del Departament de Contractació ja s'ha

facilitat tota la documentació sobre l'adjudicació. La voluntat del govern de Torredembarra era adjudicar definitivament el contracte al mes d'abril, però aquest pas haurà d'esperar i no saben fins quan, ja que caldrà esperar la resolució del Tribunal de Contractes del Sector Públic.

El cost del contracte és de 27,5 milions d'euros per 8 anys, amb un cost anual de 3,4 milions d'euros a partir del segon any, amb possibles pròrrogues per dos anys més. El nou contracte ha de millorar la gestió dels residus al municipi i permetrà assolir els percentatges de recollida selectiva exigits per la Unió Europea.

Marc Solé és escollit nou president de l'executiva de Junts per Torredembarra

La candidatura proposada i encapçalada per Marc Solé Porta per a l'executiva local de Junts per Torredembarra ha estat ratificada amb el 100% dels vots favorables. La formació juntaire continua amb el procés postcongressual que segueix al Congrés Nacional celebrat l'octubre del 2024.

Solé, com a nou president local de la formació a Torredembarra, lidera una executiva formada per set membres entre els quals hi ha Jovita Baltasar, recentment nomenada com a vicepresidenta de la Comarcal de Junts i responsable del Àrea d'Actes a l'executiva de Vegueria, i també el candidat a l'alcaldia i portaveu Xavier Suàrez. També en formen part Lidia Julià —Comunicació, Mariona Giral —Organització—, Abel Solé —Militància— i Octavi Solé —vocal.

Baltasar, que fins ara presidia l'executiva torrenca, aposta per continuar amb tasques de màxima responsabilitat a Torredembarra, compaginant les noves responsabilitats en l'àmbit territorial amb les del municipi on és part molt important del projecte que Junts porta a terme. Per la seva banda, Suàrez fa un pas al costat i decideix deixar el càrrec de responsable de política municipal, passant a ser vocal del nou executiu, per centrar així els seus esforços en la responsabilitat de ser portaveu a nivell local, amb la mirada posada en el 2027.

La nova executiva local es marca com a eixos estratègics per als pròxims dos anys crear un model de ciutat que asseguiri el progrés econòmic i social, projectant i promocionant la ciutat des de tots els àmbits, fent política de mirada llarga i consensos, i treballant des del carrer, fent arribar aquest projecte a tota la població.

apartaments LAMOGA
Gestió Immobiliària

Gestió i lloguer d'apartaments a la platja de Torredembarra
Confia'ns el seu apartament

Av. Montserrat, 38 - TORREDEMBARRA - Tel. 977 64 08 28
www.apartamentslamoga.com

www.rovirafusters.es

ROVIRA FUSTERS

C/ Bonastre 2, Pol. Roques Planes, Nau 42 - Torredembarra
639 561 637 - info@rovirafusters.es

MUSEU DEL PORT | Port Tarragona

2000 DIDÀCTICA

PATRIMONI

EXPERIÈNCIA 2025

MUSEU DEL PORT DE TARRAGONA
Moll de Costa, s/n

RAM-SEN .COM

Finestres d'alumini, PVC i ferro
Mampares de bany
Persianes de seguretat
Portes decoratives
Portes i tanques de jardí
Portes de garatge
Automatismes
Mosquiteres

977 642 428 | 629 431 744 | ramsensl@gmail.com
Oficina: Avd. Comarques Catalanes, 14 Local 3 | 43830 | Torredembarra
Cami Vell de la Pobla, 11 | 43830 | Torredembarra
C/Indústria, 2 | 43762 | Pol. industrial La Riera de Gaia

ATENCIÓ:
TENS ESPAI PER UN LLIBRE
MÉS A LA PRESTATGERIA

LLIBRERIA CAL SERENET

c/ Antoni Roig, 22. Torredembarra
info@calserenet.cat +34 611 36 48 62



ERC i AMPM compartiran l'alcaldia de la Pobla de Montornès

REDACCIÓ

La Pobla de Montornès té per primer cop a la seva història una alcaldessa: Yolanda Sayago (AMPM), que va ser escollida el 20 de febrer en el ple extraordinari en què també van prendre possessió els tres nous regidors d'ERC que van de substituir els tres edils dimittits fa un parell de setmanes. Sayago ocuparà l'alcaldia fins al 31 de gener de 2026, quan la rellevarà el republicà Èric Vicens, actual alcalde accidental, fruit del pacte signat entre les dues formacions.

D'aquest pacte per compartir l'alcaldia entre republicans i socialistes n'ha sortit un govern amb vuit membres: sis d'ERC i dos d'AMPM. Per motius laborals, dos regidors d'AMPM resten fora de l'executiu —Daniel Escuredo i Joan Domingo—, mentre que a l'oposició només queda l'edil del PP Fèlix Lillo, que ha rebutjat entrar-hi perquè només li oferien la cartera de Fires.

CARTIPÀS MUNICIPAL
Sayago s'ha reservat les regidories d'Educació, Salut, Via Pública, Mobilitat i Transport, Mercat Ambulant, Secretaria, Contractació, Padró i Personal, mentre que el primer tinent d'alcalde i futur batlle, Èric Vicens (ERC), és qui assumeix carteres de més pes: Hisenda i Rendes, Seguretat Ciutadana i Protecció Civil, Relacions Institucionals, Serveis Municipals i Neteja Pública, Recollida de Residus Sòlids Urbans, Medi Ambient i Sostenibilitat, Manteniment de Parcs i Jardins i Xarxa de Clavegueram i Xarxa d'Abastament d'Aigua.



El ple municipal de la Pobla de Montornès amb Yolanda Sayago amb la vara d'alcalde. / JOAN CASAS

LA RESTA DE REGIDORIES QUEDEN DISTRIBUÏDES DE LA SEGÜENT MANERA:
Ignasi Solano Castelló (2n tinent d'alcalde): Enllumenat Públic, Camins i Entorns Rurals.

Eva Maria Ruiz Paredes (3a tinent d'alcalde i segona representant d'AMPM al govern): Participació Ciutadana, Esports, Gestió Instal·lacions Esportives i Activitats Esportives, Manteniment Instal·lacions Esportives i Joventut i Lleure.

Nadine Osaer Ferres: Festes, Fires, Serveis Socials, Polítiques d'Igualtat de Gènere i LGTBI,

Comunicació, Benestar Animal i Transparència.

Esther Giralt Cabrerizo: Cultura, Habitatge, Promoció Econòmica i Comerç, Turisme, Polítiques Actives d'Ocupació, Llicències d'Activitats i Memòria Històrica.

Maria del Mar Solé: Infància i Família, Associacionisme i Gent Gran.

Alfred Rofes Anglès: Urbanisme, Gestió d'Edificis Municipals, Agricultura, Protocol i Cementiri.

SITUACIÓ MOLT COMPLICADA

En la roda de premsa un dia abans de l'elecció de la nova alcaldessa, van intervenir Vicens i Sayago, que van dibuixar una situació molt complicada a l'Ajuntament de la Pobla de Montornès a causa de la paràlisi dels darrers mesos del govern en-

capçalat pel republicà Francesc Larios, que ha deixat molts serveis a precari. "Els serveis essencials seran la prioritat i és on hauréu d'invertir els nostres recursos. Les necessitats que els nostres veïns i veïnes ens fan arribar són clares: enllumenat públic, aigua, neteja de la via pública i manteniment de parcs i jardins", va afirmar Vicens, que considera "necessària" la incorporació de l'oposició al govern malgrat disposar ERC de majoria absoluta: "Persones amb experiència en la gestió municipal seran ara companys de govern. AMPM ha esdevingut una peça clau per aconseguir la dimissió de l'alcalde i els regidors que estaven paralitzant el municipi".

Per la seva banda, Yolanda Sayago va agrair la confiança d'Esquerra per entrar al govern de

concentració. "Acceptar aquesta proposta no ha estat una decisió fàcil i més coneixent l'estat de deixadesa en què es troba el nostre ajuntament i en conseqüència el nostre poble. El més còmode seria seguir la nostra feina a l'oposició, però ens unim a aquest projecte per treballar conjuntament amb Esquerra deixant de banda les diferents sigles pel bé del nostre municipi". Sayago va prometre "dedicació i entrega" durant el que resta de mandat.

AIGUA I LLUM, PRIORITÀRIES

El nou govern és marca com a prioritat millorar el serveis de l'aigua i la xarxa elèctrica, que afirmen que es troben en un estat precari i que preocupen molt la ciutadania, i també la neteja, recollida de residus i la seguretat, que "han estat oblidats durant molt de

Yolanda Sayago (AMPM) és la nova alcaldessa fins al proper mes de gener, quan la rellevarà Èric Vicens (ERC)

temps", segons Sayago, que va avisar que no serà un treball "ni ràpid ni fàcil" i va recordar que AMPM ha denunciat aquest any i mig de mandat la "deixadesa de funcions del regidor responsable de Serveis amb el beneplàcit i el suport de l'exalcalde" i la "manca de transparència".

El següent pas serà aprovar un pressupost que Vicens ja ha avisat que serà "difícil de quadrar" i caldrà prioritzar les inversions i despeses més urgents en aquest primer any. El projecte de més envergadura és la connexió a la canonada del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT), amb un cost al voltant de 500.000 euros i un inici d'obres previst per al mes de juny, sense quedar definida encara la durada. La millora de l'enllumenat de la urbanització és una altra prioritat però durarà més d'una anualitat i comptarà amb el suport de la Diputació de Tarragona, que junt amb la Generalitat, a través del PUOSC, també participaran en el finançament de la connexió al CAT.

FORN DE PA ARTESA NOGUÈS
DEGUSTACIÓ
OBRADOR: Tel. 977 65 03 84
C. de Dalt, 24
VENTA: Altafulla Tel. 977 65 03 84
C. Miquel Amorós, 5
VENTA: Torredembarra Tel. 977 64 26 14
C. Montserrat, 27

bar SPORT
DIMARTS TANCAT
Carrer Indústria, 11
Torredembarra (Baix a Mar)
Tel. 977 64 56 29

CENTRE PODOLÒGIC
NÚRIA MUNTANÉ GIROL
Quiropodologia • Exploracions
Ortopodologia (plantilles)
Ferran de Querol, 9 - Local 2 Tel. 977 64 56 59
43830 Torredembarra (Hores convingudes)

LIFOPIR
Bugaderia Industrial & Renting



ACTUALITAT BAIX GAIÀ

L'altafullenca Elisabet Romero és la nova subdelegada del govern



Elisabet Romero amb el delegat del Govern a Catalunya, Carles Prieto, durant la presa de possessió. / CEDIDA

REDACCIÓ

Una altafullenca és la nova subdelegada del govern espanyol a Tarragona. Es tracta d'Elisabet Romero, que des del 19 de febrer ocupa el càrrec que va deixar vacant el novembre passat Santiago Castellà quan va assumir la presidència del Port de Tarragona.

Elisabet Romero Álvarez (Tarragona, 1975) ha viscut des dels 8 anys a Altafulla, municipi on es va presentar a les eleccions com a número tres dels socialistes. Ha centrat la seva tasca al capdavant del control de la gestió de l'atenció primària i de l'Hospital



En les darreres eleccions municipals va ocupar el número tres de la llista del PSC a Altafulla

Universitari Joan XXII en estudiar la viabilitat dels projectes que s'han impulsat, mantenint l'equilibri pressupostari, i en l'anàlisi de situació per trobar solucions als diversos problemes que s'han presentant a l'entitat sanitària.

La seva relació amb el centre hospitalari es

remunta al 2002, quan va començar a treballar com a auxiliar administrativa compatibilitzant la feina amb els estudis. Romero també havia tingut relació prèvia amb l'Administració General de l'Estat (AGE) treballant com a cap de grup per a l'Institut Nacional d'Estadística en la campanya del cens de població i habitatge de l'any 2000.

Romero és llicenciada en Administració i Direcció d'Empreses per la Universitat Rovira i Virgili (URV), diplomada en Ciències Empresarials per la mateixa universitat i té un màster universitari en Control de Gestió/Controlling de la Universitat Internacional de la Rioja (UNIR).



En marxa les obres de la primera fase de remodelació i creació del Parc Esportiu de Creixell

L'Ajuntament de Creixell ha iniciat aquest mes de febrer les obres per a la millora de les infraestructures esportives de la zona del Racó del Cèsar amb la primera fase del que serà el Parc Esportiu de Creixell, referent al municipi de l'esport. La rehabilitació de la zona inclou la renovació del paviment, enllumenat i tancament de la pista de tennis, amb la finalitat de garantir una millor experiència per a usuaris i clubs esportius. També es crearan dues pistes de pàdel per acollir competicions i entrenaments, així com ampliar l'oferta esportiva per als veïns de totes les edats.

La millora del recinte en la seva primera fase inclou la renovació completa de l'espai, amb una zona d'elements de cal·listènia, renovació completa de l'enllumenat públic, amb paviments moderns i nova distribució de l'arbrat i jardineria, i la



Una imatge de les obres que acaben de començar per ampliar els equipaments esportius de Creixell. / AJ. CREIXELL

col·locació d'un espai d'esbarjo amb una guingueta, taules i cadires per gaudir de la zona.

Les obres es realitzaran amb una subvenció de la Diputació del PlaDieta i tindran una durada de 20 setmanes a comptar des de l'acta de replanteig, que es va dur a terme el 12 de febrer.

L'ESPAI DEL SUBSCRIPTOR

Puja al pic de la Mola amb el Torredembarra Actualitat!

El proper **diumenge 6 d'abril, a les 9:00 hores**, pujarem al pic de la Mola, el cim més alt del Tarragonès, de 316 metres. És el punt de confluència entre tres termes municipals: la Pobla de Montornès, Creixell i Bonastre. Sortirem des de l'aparcament de davant de l'Escola Els Ametllers, a la Pobla de Montornès, i calculem que la caminada, que no arriba als 8 quilòmetres, durarà entre dues i dues hores i mitja. És una caminada apta per a tothom.

L'Ajuntament de la Pobla de Montornès impulsa "365 dies al pic de la Mola 2025", una iniciativa que vol fomentar l'esport, la salut, el turisme i la solidaritat. Cada persona que puja al pic de la Mola durant aquest 2025 fa un donatiu d'un euro, que es destinarà a La Marató de TV3 de 2025. El Torredembarra Actualitat pagarà aquest euro dels subscriptors que vinguin i el multiplicarà per dos. Els no subscriptors poden participar-hi també pagant l'euro.

Apunta't a redaccio@tdbactualitat.cat abans del 4 d'abril a les 20:00 hores

Enhorabona!



ESCURA-XEMENEIES / DESHOLLINADOR

LLENYES DEL GAIÀ

Tel. 639 146 295

WWW.LLENYESDELGAIA.COM



L'aprovació del pressupost provoca la sortida d'Eva Martínez (Junts) del govern d'Altafulla

REDACCIÓ

L'Ajuntament d'Altafulla ha aprovat el pressupost municipal per a l'exercici 2025. Ho va fer en el ple extraordinari del passat 28 de febrer amb una votació molt ajustada que va fer necessari el vot de qualitat de l'alcalde, en aquest cas del coalcalde Jordi Molinera. El pressupost, que ascendeix a 13.376.942,85 euros, va tenir sis vots a favor —EINA i PSC— i sis en contra —Alternativa i la regidora de Junts Eva Martínez—, mentre que l'altre regidor juntai, Tomàs Serra, es va abstenir. Al final del ple la primera tinent d'alcalde, Eva Martínez, va comunicar que abandonava el govern, mentre que l'altre regidor de Junts va decidir mantenir-se a l'executiu.

El coalcalde Jordi Molinera va celebrar l'aprovació del pressupost i va voler agrair la confiança dels regidors que hi han donat suport i del regidor que es va abstenir: "Aquest pressupost garanteix la continuïtat dels serveis municipals i permet fer inversions necessàries per a la ciutadania. Agraeixo el suport dels regidors que hi han votat a favor i el gest d'abstenció que ha permès desbloquejar la situació."

El pressupost per al 2025 contempla partides destacades en inversions com la remodelació de la plaça dels Vents i l'Oficina de Turisme (833.429 euros), el pla per a les inundacions a Baix a Mar (800.000 euros), la remodelació de l'Era de l'Hospital (330.000 euros), la instal·lació de plaques solars al CEIP



Tomàs Serra i Eva Martínez compartien des de feia una mica més d'un any i mig grup municipal a Junts per Altafulla. / ALTAFULLA RÀDIO

La Portalada (155.000 euros), i la redacció del projecte del Centre de Dia (100.000 euros), entre altres actuacions destinades a la millora de l'espai públic i els serveis municipals.

EL GRUP DE JUNTS ES PARTEIX

En finalitzar el ple municipal, la primera tinenta d'alcalde, Eva Martínez

(Junts), va comunicar la seva renúncia a continuar formant part de l'equip de govern. Martínez va justificar la seva sortida del govern local pel desacord amb els pressupostos i per una incompatibilitat que es veu evident ja des de fa mesos, amb postures contràries en diferents decisions importants, com les ordenances

El regidor juntai Tomàs Serra es manté a l'executiu "per Altafulla i per responsabilitat"

fiscals, que no van poder reflectir l'augment de l'IBI que proposava l'EINA.

Seguidament, va intervenir el segon regidor de Junts, Tomàs Serra, que va afirmar que es quedava al govern municipal al costat dels cinc edils de l'EINA portant les regidories de Turisme i Comerç. Serra es va abstenir en la votació dels números per al 2025 i ha permès la seva aprovació i ha justificat la seva decisió "per Altafulla i per responsabilitat".

Junts ha demanat a Serra que retorni l'acta de regidor al partit, cosa que l'edil ja ha deixat clar que no farà. Així, Serra passa a ser regidor no adscrit. La paella pel mànec la té ara l'única regidora del PSC, Inma Morales, que és imprescindible si es vol tirar endavant una moció de censura. Morales va donar suport al govern aquest divendres votant sí al pressupost.

Recordem que amb el pacte subscrit el juny de 2023 per EINA i Junts, la cap de llista juntai, Eva Martínez, havia de rellevar Molinera i Muntadas en l'alcaldia aquest proper mes de desembre, un acord que ha saltat pels aires. Les competències de Martínez s'han repartit entre cinc dels sis regidors que formen part del govern altafullenc.



S'inaugura la remodelació dels carrers de Dalt i de l'Hostal

La presidenta de la Diputació de Tarragona, Noemí Llauredó, i els coalcaldes d'Altafulla, Jordi Molinera i Alba Muntadas, van inaugurar aquest 11 de març les obres de remodelació del carrer de Dalt i del carrer de l'Hostal d'Altafulla. Es tracta d'una actuació urbanística que ha suposat

una inversió de 838.980,11 euros i que s'ha allargat el doble del previst: gairebé un any. Aquest projecte ha comptat amb una subvenció de 372.570 euros del Pla d'Acció Municipal (PAM) de la Diputació de Tarragona, mentre que la resta del finançament ha estat assumit pel pressu-

post municipal.

L'actuació ha permès renovar la pavimentació dels carrers, amb una combinació de còdols al centre i llambordes als laterals. A més, s'ha intervingut a la cruïlla entre els dos carrers per instal·lar un quadrat indicatiu amb els noms de les

vies adjacents, millorant la senyalització i la integració urbana. Aquesta reforma forma part del pla de l'Ajuntament per pacificar el trànsit a la Vila Closa, prioritzant els vianants i potenciant les zones de càrrega i descàrrega per als vehicles comercials i els residents.



David Vives Vernet
Agent Exclusiu

C. Alt de Sant Pere, 47 A Baixos
43830 Torredembarra
Tel. 977 644 700 • Mòbil: 615 696 650
vivex75@hotmail.com



LLIBRERIA

CAL SERENET

RECOMANA AQUEST MES
de març



LES TRES PEDRES,
d'Olivier Tallec
(Editorial Birabiro)

Tres pedres viuen al cim d'una muntanya. Un dia, un incident inesperat els farà rodolar muntanya avall. Les tres pedres, inseparables, aniran trobant nous indrets on viure. *Les tres pedres* és un conte entranyable sobre els canvis imprevistos.



GUANYARÀS UNA MAR LLISA,
de Miquel
Martín i Serra
(Edicions del Periscopi)

Una mare soltera li explica històries marineres a la seva filla de sis anys. Un dia, es comença a preguntar si aquelles llegendes familiars van passar de veritat o no, i comença a investigar. Si trobeu a faltar la calor, aquest llibre us farà estiu.

ESPORTS

Una nova piscina que no convenç

JORDI SALVAT

Si no hi ha cap entrebanc de darrera hora, l'Ajuntament de Torredembarra té previst que abans de l'estiu estigui operativa la nova piscina municipal coberta. Serà catorze anys després de la seva inauguració a càrrec de l'alcalde Masagué, tot i que llavors no estava coberta. El projecte final de reforma i cobriment, que ha superat els 2,6 milions d'euros, ha generat molta decepció entre gran part dels usuaris i clubs que fan servei de l'equipament. Aquest malestar es va fer evident el passat 14 de febrer durant l'acte de lliurament dels guardons als millors esportistes de la Torre i d'entitats torrenques de la temporada 2023-2024 amb la intervenció molt crítica amb l'Ajuntament per part del president del Club Natació Sincronitzada Torredembarra, Eloi Figuerola.

"NO PODREM CRÉIXER"
Figuerola denuncia que l'Ajuntament no ha escoltat les entitats usuàries de la piscina a l'hora de definir el projecte: "S'ha prioritzat l'estètica per davant de la funcionalitat". El president del Club Natació Sincronitzada Torredembarra considera un error prescindir dels dos vasos petits i disposar només del gran, que, a més, tindrà inclinació i no complirà els requisits per acollir competicions oficials, que és una fondària uniforme de 2,30 metres: "Es repeteix el mateix error que amb la pista d'atletisme, que

tampoc s'ha solucionat amb la recent remodelació. Només podrem fer exhibicions i si en el futur es crea, per exemple, un equip de waterpolo haurà d'anar a competir fora". Segons Figuerola, aquesta situació impedirà créixer el club, que actualment compta amb trenta nedadores.

➤ **Usuaris i clubs critiquen que s'ha prioritzat l'estètica per sobre de la funcionalitat i en surten perjudicats**

"Els vasos petits s'han tapat i queda un espai descobert entre els vestidors i la piscina. Tota l'activitat s'haurà de concentrar en els vuit carrils i hi haurà una sobreocupació. Si hi haguessin els vasos petits en servei es podria descongestionar la piscina gran fent-hi activitats com aiguagim o natació per a nadons. Hem de tenir en compte que serà l'única piscina coberta entre el Vendrell i Tarragona. Hi haurà un efecte crida i augmentaran molt els usuaris", afirma Figuerola, que també troba a faltar grades com hi ha en instal·lacions semblants en altres localitats.

Una altra de les entitats que se sent perjudicada és el Club Pentatló Torredembarra, que compta també amb una trentena d'esportistes. El seu president, Benjamín Reina, denuncia que l'Ajuntament no els ha consultat



Una imatge de com serà la nova piscina de Torredembarra. / AJ. TORREDEMBARRA

per definir el projecte i avisa que haver prescindir dels dos vasos petits provocarà un col·lapse, ja que la piscina només té vuit carrils. "Abans entrenàvem tres dies a la piscina i ara només ho fem dos i hem d'ajuntar alguns dels tres nivells que tenim, i és complicat perquè naden a ritmes diferents", explica Reina, que també critica que la fondària no sigui uniforme perquè els dificulta nedar.

POCA COMUNICACIÓ

José Manuel Cano és el representant de la comunitat d'usuaris i també ha trobat a faltar més escolta per part de l'Ajuntament, i que la reunió de l'estiu de 2023, en què van comunicar les seves demandes a la regidora d'Esports, no ha servit de res. "Els vam dir que visitessin altres piscines i estudiessin una coberta retràtil. Ens van dir que no era possible. A Mataró n'hi

ha una amb 12 carrils", recorda Cano, que també lamenta que la fondària no sigui uniforme i no permeti competicions oficials: "Així també és normal que no hi hagi grades, cosa que passa en poques piscines cobertes". Avisa també que el sostre de fusta pot generar problemes a mitjà i llarg termini: "A Sabadell va caure".

Cano assenyala que l'existència de només un vas generarà problemes de sobreocupació a la piscina, però també de sostenibilitat, ja que la temperatura haurà de variar segons l'activitat —com nadons o aiguagim.

MASSA COST

La regidora d'Esports, Berta Castells, afirma que el projecte que va trobar l'actual govern estava fet i aprovat i "no s'ha pogut tocar", i recorda que així es va comunicar a clubs i

usuaris en una reunió a l'inici de mandat, i que sí que han intentant solucionar els problemes que genera el sistema d'hipercloració estudiant una alternativa menys agressiva. "El clor genera moltes molèsties i fins i tot al·lèrgies. Alguns dies s'ha de tancar la piscina vella perquè es genera una boira a causa del clor", assenyala el representant de la comunitat d'usuaris.

Sobre haver prescindit dels dos vasos petits, Castells indica que el cost de la climatització era massa elevat i que també s'han descartat alternatives que s'han estudiat per mantenir una fondària uniforme, com usar plataformes o altres instal·lacions per a activitats concretes, ja que generen problemes com la proliferació de fongs.

La regidora reconeix que la nova piscina co-

berta atraurà usuaris de municipis veïns i caldrà estudiar si n'hi ha prou amb la nova instal·lació o caldrà actuar a la piscina vella, d'on aquest estiu es retirarà definitivament la carpa que s'usa en la temporada d'hivern i només quedarà operativa durant dos mesos. Figuerola, per la seva banda, considera que una bona idea seria una coberta retràtil que permetés usar-la tot l'any i descongestionar la nova piscina.

➤ **Berta Castells vol esperar els primers mesos de funcionament de la piscina nova per decidir el futur de la vella**

Castells vol esperar els primers mesos de funcionament del nou equipament per si cal regular d'alguna manera els vuit carrils que disposarà —dos més que la vella— i prendre una decisió sobre aquesta segona piscina. Avisa, però, que cal estudiar molt el cost de manteniment de dues piscines cobertes i climatitzades, una situació que Figuerola considera normal per a una població que frega els 20.000 habitants com Torredembarra, una població que es dobla si tenim en compte tot el Baix Gaià. Actualment passen per la piscina torrenca entre 1.000 i 1.200 persones per setmana.



A P O L L O
CLUB ESPORTIU

GIMNÀS
+1.000m2

PÀDEL
12 PISTES

BOXA
AMB RING

DANCE
JUNIOR



Nou capítol del Joc de Trons d'Altafulla: l'EINA salva el pressupost i Junts torna a esquerdar-se

Just ens havíem recuperat del terratrèmol polític a la Pobla de Montornès que ha acabat amb la dimissió de l'alcalde Francesc Larios i un govern compartit entre ERC i AMPM amb la socialista Yolanda Sayago a l'alcaldia fins al gener vinent, que un altre ajuntament del Baix Gaià, Altafulla, va viure un sisme polític de grans dimensions aquest divendres de Carnaval en un ple extraordinari que va aprovar el pressupost per al 2025 però va provocar la divisió del grup municipal de Junts per Altafulla.

L'aritmètica que va sortir de les eleccions municipals d'Altafulla de 2023 va deixar Junts amb la paella pel mànec. Amb l'EINA i Alternativa empatats a cinc regidors i el PSC amb un únic representant, els seus dos edils eren decisius per bastir un nou govern. Els juntaires van decidir abandonar el seu soci de moció de censura el 2022, Alternativa, sobre la qual sobrevolava l'ombra de l'epidèmia de trols a Twitter, i pactar amb EINA, passant pel notari —gest molt simptomàtic— i reservant-se per a la seva cap de llista, Eva Martínez, el darrer any i mig d'alcaldia.

No és cap secret que la convivència en el govern altafullenc entre les dues forces ha estat



Feia setmanes que l'ombra d'una nova moció de censura contra Jordi Molinera es passejava per la plaça del Pou

diffícil i les discrepàncies a l'hora d'elaborar el pressupost per al 2025 han esquerdat definitivament la confiança entre ambdós. Ja feia setmanes que l'ombra d'una nova moció de censura contra Jordi Molinera es passejava per la plaça del Pou. Però la manca de sintonia també s'estava escampant entre els dos regidors de junts: la veterana Eva Martínez —que afronta la seva tercera etapa com a regidora— i el novell Tomàs Serra, amb només any i mig al ple.

I tot va esclatar en la votació del pressupost, amb Martínez posicionant-s'hi en contra malgrat ser la primera tinent d'alcalde del govern que el presentava, i Tomàs Serra abstenint-se. La combinació amb el vot favorable del PSC i el vot de qualitat de l'alcalde va permetre aprovar els números per al 2025, fet que dona aire a l'executiu liderat per Molinera

i Muntadas, i, al mateix temps, desactivant la hipotètica segona moció de censura en tres anys a Altafulla. La sortida del govern de Martínez, anunciada just acabat el ple, deixa la fins fa poc número dos del govern sense l'anelhada alcaldia d'aquí a nou mesos, i el seu excompany de grup, com a regidor no adscrit però dins de l'executiu.

Aquest és el segon cop en dos mandats que el grup de Junts per Altafulla es parteix. En l'anterior ho va fer pocs mesos després que la formació independentista votés a favor d'una moció que va fer alcaldessa Montse Castellarnau (Alternativa), una maniobra de la qual un dels dos regidors no va tardar a penedir-se. També va acabar com a no adscrit. Ara no ha passat el mateix. No hi haurà moció de censura i un dels seus regidors continua al govern, que ha quedat en minoria. Les mirades se centren ara en l'única regidora del PSC, Inma Morales, que va votar a favor del pressupost, però per ara no entra a l'executiu. Morales ja va formar part del govern de l'EINA durant dos anys i la seva relació amb Eva Martínez no es pot dir que sigui massa fluida. I tot això amb la flamant nova subdelegada del govern espanyol, Elisabet Romero, sorgida de l'Agrupació Socialista d'Altafulla. El Joc de Trons a Altafulla continua.

	1		5		6	9		
	3	4		1			6	
						3		
		6	7				2	
3								5
	5				2	4		
		9						
	7			9		1	8	
		5	8		7		9	

5	3	7	6	4	2	8	9	1
4	9	1	7	8	3	5	2	6
8	6	2	1	9	5	7	3	4
1	2	6	3	7	9	4	8	5
7	5	3	4	6	8	9	1	2
9	8	4	2	5	1	6	7	3
6	1	5	9	3	7	2	4	8
2	7	8	5	1	4	3	6	9
3	4	9	8	2	6	1	5	7

La solució la trobareu al *Torredembarra Actualitat* del mes de d'abril

Solució Sudoku mes de febrer



Us convidem a la presentació del llibre



Pensaments diversos 2. Política i altres reflexions sobre Torredembarra (2011-2025)

De Jordi Salvat Rovira
A càrrec d'Antoni Batista

Divendres 4 d'abril, a les 19:30 hores, al Pati del Castell Plaça del Castell, 8 Torredembarra

TORRE DEMBARRA ACTUALITAT
www.TDBactualitat.cat



Ajuntament de Torredembarra

AVANCEM AMB TARRAGONA

A Repsol continuem apostant per la tecnologia i per projectes innovadors d'eficiència energètica i economia circular per impulsar el nostre entorn, fomentant el desenvolupament socioeconòmic de Tarragona, donant suport a empreses locals i generant oportunitats. Perquè volem continuar avançant junts.

Més informació, a tarragona.repsol.es



REPSOL

Inventem el futur